

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

VAS CLASSIC WEDSTRIJD

De '6 uren van de Noorderkempen' wordt ingericht door CRRT- vzw.
op 17 oktober 2026 en start te **Zandhoven**

A. PROG RAMMA

TIMING

01/05/2026		Opening inschrijvingen.
15/05/2026		Verschijning reglement.
11/10/2026	24.00u	Sluiting van de inschrijvingen.
17/10/2026	08.00u	Opening van het secretariaat en aanvang documenten en technische controle. Evenementenhal **de Populier** Populierenhoeve 22, 2240 **Zandhoven**
	09.15u	Sluiting administratieve controle.
	09.20u	Uithangen lijst "Deelnemers toegelaten tot start" en indien nodig mondelinge briefing.
	09.31u	Start eerste deelnemer voor deel 1.
	18.30u	Voorziene aankomst eerste deelnemer.
Uitslagen		Officiële uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer. Definitieve uitslag 15 minuten na officiële uitslag.
Prijsuitreiking	20.00u	**D'Ieteren Mobility Center** Brasschaatsteenweg 60, 2920 **Kalmthout**.

B. ORGANISATIE

Art. 1.1 DEFINITIE

De wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), het provinciale reglement en dit bijzonder wedstrijdreglement.
De wedstrijd telt mee voor VAS, PAK-Antwerpen en diverse PAK kampioenschappen.

De wagens worden ingedeeld in volgende klassen:

Youngtimers (Voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1996).
Oldtimers (Voertuigen ingeschreven tot en met 31 december 1995).
Voor het VAS klassement zijn alle oldtimer gegroepeerd. Wij voorzien prijzen voor:
Oldtimers tussen 1 januari 1976 en 31 december 1995
Historic tot en met 31 december 1975

Art. 1.2 INRICHTENDE ORGANISATIE

Classic Race & Rally Team vzw. (CRRT) crrt.be

Voorzitter:	Ronny Vandenbroucke
Ondervoorzitter:	Patrick De Clerck
Secretaris:	Paul Van den Wyngaert
Penningmeester:	Sabine Ransbottyn
Eventmanager:	Vincent Van der Veken

Wedstrijdsecretariaat & inschrijvingen.
Paul Van den Wyngaert
Hemelrijkstraat 16, 9140 Temse, België
GSM: 0496 200 934
E-MAIL: secretaris@crrt.be

Art. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD

Sportcommissie VAS

Voorzitter van het college	Vanoverschelde Nick	licentie 140
Lid	Vandoorn Karel	licentie 141
Stagiair	Mariman Gino	licentie 560

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke	Opsomer Geert	licentie 212
Lid	Vanmoerbeke Kris	licentie 218

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Guido Devreker	licentie: 2026/518
Adjunct wedstrijdleider	Paul Van den Wyngaert	licentie: 2026/348
Adjunct wedstrijdleider	Patrick De Clerck	licentie: 2026/413
Secretaris	Sabine Ransbottyn	licentie: 2026/391
Relatie deelnemers	Patrick Holemans	licentie: 2026/033
Feitenrechter	Eddy Nys	licentie: 2026/465
Parcours	Patrick Holemans / Laurent Verheyen	

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Parcours: ongeveer 220km opgedeeld in 2 trajecten.

Art. 4 TOEGELATEN PILOTEN/COPILOTEN

Een team dat deelneemt aan een Classic wedstrijd dient te bestaan uit piloot en copiloot.
Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs.
Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning van 2026.
De dag van de wedstrijd kan er een dag vergunning aangevraagd worden (15,00€ per persoon).
Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

Art. 5 TOEGELATEN WAGENS

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldige groene keuringskaart.
Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden.
Bij fraude, onder welke vorm ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit.
De gevraagde boorddocumenten moeten voorgelegd worden tijdens de technische controle.

Art. 7 INSCHRIJVINGEN

De aanvraag tot deelname moet VOLLEDIG ingevuld toekomen bij de verantwoordelijke voor de inschrijvingen(wedstrijdsecretariaat). Men kan inschrijven via de website(crrt.be/6uNoorderkempen/)
Inschrijving is pas definitief na betaling.
De inschrijvingen stoppen op **11 oktober 2026** om 24.00u.
Door het invullen van het inschrijvingsformulier (gewoon of op website) verbinden de piloten en copiloten zich ertoe om het reglement na te leven.
De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de reden aan het college van sportcommissarissen.

De inschrijvingen komen op een voorlopige deelnemerslijst. Wie volledig betaald heeft komt op de startlijst te staan (genummerde lijst). Datum van betaling telt voor startnummer.
Maximum 100 teams worden toegelaten tot de start.
De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering (verzekeringsmaatschappij: AXA Belgium-polis 700558685).
De verzekering begint voor iedere deelnemer bij de administratieve controle en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd.
Voor deelnemers die om welke reden ook ophouden deel te nemen voor het einde van de wedstrijd worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn dusdanig niet meer gedekt door bovenvermeld verzekering.

Deelname in de kosten: hierin zijn inbegrepen de bijdragen aan VAS & PAK, verzekering, wedstrijdmateriaal, routeboeken,…

Het inschrijvingsrecht is bepaald op 62,00€ per team.

Pakket **Brons**: 62,00€(per team) Deelname, routeboek, verzekering, rallybord, deurnummers.

Pakket **Zilver**: 100,00€(per team) Pakket Brons + ontbijt, lunch.

Pakket **Goud**: 150,00€(per team) Pakket Zilver + avondmaal voor 2 personen..

Het inschrijvingsrecht en het eventuele extra pakket dient betaald te worden op naam van CRRT-vzw:
-rekeningnummer: IBAN:BE82 9733 7073 7468 BIC: ARSPBE22
Dit met vermelding van het 6u ‘team’ en het ‘pakket’ welk men verkiest.

Startnummers worden gegeven volgens betaling.
Na sluiting van de inschrijvingen (11/10/2026) zal er GEEN terugbetaling meer mogelijk zijn.

Art. 9 TIJDEN EN TUSSENSTANDEN / OFFICIEEL UITHANGBORD

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen worden geafficheerd op het officiële uithangbord in het wedstrijdcentrum. Tussentijden kunnen geafficheerd worden op de verschillende tussenstops.
Sportity app: **Noorderkempen26**

Alle addenda, vaststellingen en beslissingen zullen op het officiële uithangbord geafficheerd worden. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte worden gebracht en zij zullen voor kennisname moeten aftekenen.
Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleider getekend beslissingen worden door de wedstrijdleider en het college van sportcommissarissen getekend.

Art. 10 ROADBOOK

Gebruikte navigatiesystemen: klasse Expert

- Eenvoudig bolleke-pijl met en zonder afstanden.
- Gestileerde bol-pijl met en zonder afstanden
- Ingetekende lijn op kaart
- Ingetekende lijn op kaart met genummerde blokkades
- Pijlenrit en / of puntenrit op kaart
- Blinde lijn
- Geschreven nota’s

Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/10.000, 1/20.000 of 1/25.000

Art. 11 CONTROLEKAART

Bij de administratieve controle zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van een startnummer, klasse en starttijd. Elk team is verantwoordelijk voor zijn controlekaart.
De controleletters, - cijfers en stempels die langs het parcours staan opgesteld moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, dubbel lijnen of dubbeldik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.
Alle controles zullen rechts van de rijbaan staan. Op kleine pleintjes kan uitzonderlijk een bord aan de linkerzijde worden geplaatst indien er rechts geen mogelijkheid is **om deze verdekt op te stellen voor foutrijders**. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande.
Alle bemande controles worden 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer geopend en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Tijdscontrole (vast of geheim),stempel- en zelfcontroles staan beschreven in het VAS sportreglement.
De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden.

Art. 13 BESTRAFFINGEN

Volgens het VAS sportreglement, (Hoofdstuk 13 Rittensportgids) en de geschreven briefing.

Art. 14 REGLEMENTEN EN KLACHTEN

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidige reglement gedurende het verloop van de wedstrijd.
Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het college van sportcommissarissen. Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het college van sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen.
Indien men een klacht/opmerking/vraag heeft kan dit schriftelijk via het daarvoor voorziene formulier bezorgd worden bij voorkeur aan de relatie deelnemers. We proberen zo snel mogelijk een antwoord te geven via de relatie deelnemers of wedstrijdleiding.
Zie ook VAS sportreglement hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften.

Art. 16 PRIJZEN EN BEKERS

Er zijn prijzen voorzien voor:

1e,2e en 3e in elke klasse (piloot en copiloot).

Youngtimmer, Oldtimmer, **Historic** (voor 1/1/1976) zie **Art. 1.1**

1e algemeen(piloot en copiloot).

Art. 26 ALCOHOLCONTROLE

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.
De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.
Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

BIJKOMENDE BEPALINGEN

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement.
De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd.
Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoud de inrichter zich het recht, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijziging aan te brengen die hij nodig acht.
Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld.
Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS-Classic sportreglement. Voor het volledige reglement: zie VAS sportreglement 2026, en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 02/05/2026 onder nummer B.W.2026.023.0205 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 4.